

Nazewnictwo samochodowych części zamiennych wg GVO

(opracowanie Adrian R.Sklorz, Auto-Elements, www.auto-elements.pl, na Forum 2016, 2018 + KNF 2021)



Przepisy Unijne - Rozporządzenia GVO wraz z dodatkowymi dokumentami KE (2002, 2010)		Wspólny Komunikat ubezpieczycieli i dostawców nt. systemu oznaczeń (2005)		Oznakowania wg KNF (2014, 2021)	Zwyczajowe nazewnictwo warsztatowe	Zwyczajowe nazewnictwo ubezpieczeniowe	Dystrybucja jest kojarzona z:
nazwy i definicje	uszczerłowanie wg „Explanatory Brochure” KE (2002)	oznakowania	dod. objaśnienia (uszczerłowanie)				
części zamienne oryginalne	<i>producent pojazdów produkuje i dystrybuuje</i>	O		O	oryginały*	brak jednolitej linii nazewnictwa (np. „serwisowe”)	ASO
	<i>producent pojazdów kupuje od dostawcy i sam dystrybuuje</i>						
	<i>dostawca (tzw. Tier 1, Tier 2) producenta pojazdów dystrybuuje produkowany przez siebie towar w swoim opakowaniu</i>	Q		Q			
części zamienne o porównywalnej jakości	<i>oświadczenie producenta plus dobrowolny zewnętrzny certyfikat z badań</i>	PT lub PC	<i>część posiada dobrowolny zewn. certyfikat techn.</i>	P	zamienniki	części alternatywne <i>(czyli te części, które nie są dystrybuowane poprzez ASO)</i>	Aftermarket
	<i>tylko oświadczenie producenta</i>	PJ	<i>tę część „szczególnie poleca” sam dystrybutor</i>				
		P					
<i>pozostałe (GVO nie wspomina)</i>		Z					

* w niektórych kręgach warsztatowych, w tym wśród ASO, stosowane jest ograniczanie nazwy „oryginały” wyłącznie do kategorii [O] (tj. tylko do części dystrybuowanych w opakowaniu producenta auta), ale w świetle przepisów GVO nie jest to interpretacja poprawna

Definicje samochodowych części zamiennych wg GVO

(wyciąg z dokumentów prawnych sporządził Adrian R. Sklorz, Auto-Elements, www.auto-elements.pl)



przepisy:	Oryginalne części zamienne	Części zamienne o porównywalnej jakości
Komisja Europejska GVO 1400/2002 (rozporządzenie wygasło)	<i>części zapasowe o tej samej jakości jak elementy zastosowane w montażu pojazdu silnikowego oraz które są produkowane zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcji, dostarczonymi przez producenta tych pojazdów w odniesieniu do produkcji elementów lub części zapasowych danego pojazdu silnikowego. Obejmuje to części zapasowe, które są produkowane na tej samej linii produkcyjnej co elementy. Przyjmuje się, jeżeli nie zostanie udowodniona teza przeciwna, że te części stanowią oryginalne części zapasowe, jeżeli producent części zaświadczy, że części te jakościowo odpowiadają częściom stosowanym w montażu danych pojazdów, i że zostały wyprodukowane zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcji producenta pojazdów;</i>	<i>wyłącznie części zapasowe, produkowane przez każde przedsiębiorstwo, które może w każdej chwili zaświadczyć, że części, których to dotyczy, odpowiadają pod względem jakości elementom, które są lub były zastosowane w montażu danych pojazdów silnikowych</i>
Komisja Europejska GVO 461/2010 plus uzupełniające Wytyczne Komisji Europejskiej	<i>części lub wyposażenie, które wyprodukowano zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcyjnymi przewidzianymi przez producenta pojazdów silnikowych dla produkcji części lub wyposażenia do montażu pojazdu silnikowego, którego to dotyczy. Obejmuje to części i wyposażenie, które wyprodukowano na tej samej linii produkcyjnej, co takie części i wyposażenie. Zakłada się, chyba że wykazano coś przeciwnego, że części są częściami oryginalnymi, jeśli ich producent zaświadczy, że części te odpowiadają jakością częściom używanym do montażu pojazdu silnikowego, którego to dotyczy, i zostały wyprodukowane zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcyjnymi pojazdu silnikowego</i>	<i>ich jakość musi być wystarczająco wysoka, aby nie narazić na szwank reputacji autoryzowanej sieci, której to dotyczy. Tak jak w przypadku wszelkich standardów dotyczących wyboru, producent pojazdu silnikowego może przedstawić dowody, że dana część zamienna nie spełnia tego wymogu.</i>
Komisja Nadzoru Finansowego (PL): 1) Wytyczne dotyczące likwidacji szkód z ubezpieczenia komunikacyjnego z 16.12.2014 r. 2) Rekomendacje dotyczące likwidacji szkód z ubezpieczeń komunikacyjnych (projekt dokumentu opublikowany 2021 r.)	O - części zamienne nowe, oryginalne, bezpośrednio pochodzące od producenta pojazdu Q - części zamienne nowe, tej samej jakości co części bezpośrednio pochodzące od producenta pojazdu (produkowane zgodnie ze specyfikacjami i standardami produkcyjnymi, ustalonymi przez producenta pojazdu), wyprodukowane przez tego samego producenta, który dostarcza producentowi pojazdu części do montażu pojazdów lub części zamienne (zwane również częściami równoważnymi oryginalnym).	P - części zamienne nowe, nieoryginalne, o porównywalnej jakości, objęte gwarancją ich producenta, który jednocześnie zaświadcza, że są one tej samej jakości co komponenty, które są lub były stosowane do montażu danych pojazdów